

# CBI 0x4\*6ESZ Eccezionale

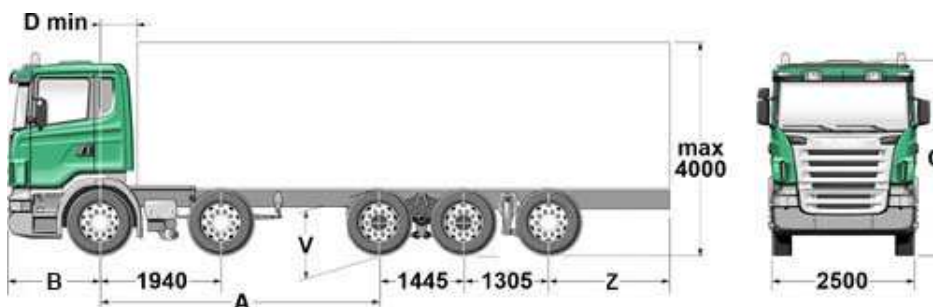
## AUTOTELAIO CABINATO ECCEZIONALE ISOLATO



Sospensioni anteriori paraboliche - posteriori a balestra trapezoidale

**Cabine R - Motorizzazioni 6 Cilindri e V8**

**Cabine G - Motorizzazioni 6 Cilindri**



### Dimensioni generali, mm

Sbalzo anteriore "B" cabine R 1.511 ■ Altezza filo telaio posteriore dal suolo (a vuoto) V 1.115  
cabina G ▼ 1.590 ▼ 1.511 ▼ Altezza massima CG14=CG16

### Altezza massima "O"

■ con CR16 3.303 Distanza "D min" ■ CG/CR16 ▼ CG/CR19 ▼ CG14  
▼ con CR19 Comfortline 3.543 Scarico a sinistra 610 890 330  
▼ con CR19 Highline 3.743 Scarico verticale 920 1.100 600  
▼ con CR19 Comfortline con tetto ribassato 3.303  
▼ Con CG16, CG19 e CG19H, diminuire di 70 mm rispetto a cabina CR.

Nota: altezza massima con luci = quota "O" + 230 mm

### Tare a vuoto e sbalzo posteriore

Le tare, espresse in kg, si riferiscono all'autotelaio nella configurazione standard, con autista e serbatoio pieno.

Lo sbalzo posteriore massimo indicato (in mm) non è da ritenersi valido ai fini della verifica del raggiungimento delle masse limite sugli assi.

### TARE RELATIVE A MOTORI 12 E 13 LITRI

Passo (A)	4.100	4.300	4.500	4.700	4.900	5.100	5.300	5.500	5.700	5.900	6.100	6.300	6.500
■ con CG19 o CG19 Highline o CR19 Comfortline e Highline													
Massa 1°+2° asse (**)	7405	7405	7405	7405	7405	7405	7405	7405	7405	7405	7405	7405	7405
Massa 3°+4°+5° asse	4755	4805	4855	4905	4955	5005	5055	5105	5155	5205	5255	5305	5355
Massa autotelaio (**)	12160	12210	12260	12310	12360	12410	12460	12510	12560	12610	12660	12710	12760
Sbalzo post. Z max	3390	3190	2990	2790	2590	2390	2190	1990	1790	1590	1390	1190	990

### ▼ con CG16 o CR16

Massa 1° + 2° asse (**)	7270	7270	7270	7270	7270	7270	7270	7270	7270	7270	7270	7270	7270
Massa 3°+4°+5° asse	4745	4795	4845	4895	4945	4995	5045	5095	5145	5195	5245	5295	5345
Massa autotelaio (**)	12015	12065	12115	12165	12215	12265	12315	12365	12415	12465	12515	12565	12615
Sbalzo post. Z max	3390	3190	2990	2790	2590	2390	2190	1990	1790	1590	1390	1190	990

### ▼ con CG14

Massa 1° + 2° asse (**)	7230	7230	7230	7230	7230	7230	7230	7230	7230	7230	7230	7230	7230
Massa 3°+4°+5° asse	4375	4785	4835	4885	4935	4985	5035	5085	5135	5185	5235	5285	5335
Massa autotelaio (**)	11965	12015	12065	12115	12165	12215	12265	12315	12365	12415	12465	12515	12565
Sbalzo post. Z max	3390	3190	2990	2790	2590	2390	2190	1990	1790	1590	1390	1190	990

(\*\*) Aggiungere 400 kg con il motore da 500/560/620 CV.

Sbalzo posteriore minimo disponibile: 715 mm (per ogni passo).

### Masse autocarro e autotreno, kg

#### Masse

Massa su 1° asse, max	9.000
Massa su 2° asse, max	9.000
Massa su 3° asse, max	15.000
Massa su 4° asse, max	15.000
Massa su 5° asse, max	9.000
Massa complessiva	53.000

■ = Standard ▼ = Optional

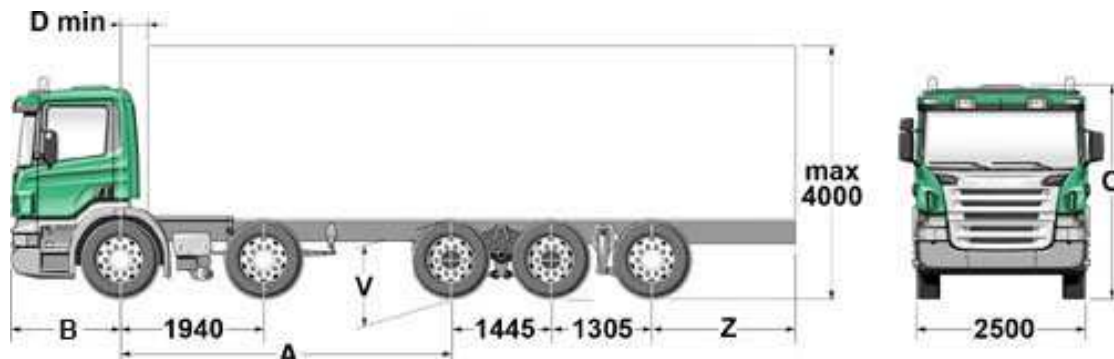
Le specifiche possono subire modifiche in qualsiasi momento anche senza preavviso.

**CB104ESZ01**  
**Giugno 2011**



# CBI 0x4\*6ESZ *Eccezionale*

## AUTOTELAIO CABINATO ECCEZIONALE ISOLATO Cabine P - Motorizzazioni 6 Cilindri



### Dimensioni generali, mm

<b>Sbalzo anteriore "B"</b>	■ 1.590* ▼ 1.511	<b>Distanza "D min"</b>	▼ CP14	▼ CP16	▼ CP19
* dalla produzione di maggio 2012		Scarico a sinistra	330	610	890
<b>Altezza massima "O"</b>		Scarico verticale	600	920	1.100
▼ con CP14	2.993				
▼ con CP16 e CP19 con tetto ribassato	2.993				
▼ con CP19	3.233				
▼ con CP19 Highline	3.433				
■ Altezza filo telaio posteriore dal suolo (a vuoto) V	1.115				

Nota: altezza massima con luci = quota "O" + 230 mm

### Tare a vuoto e sbalzo posteriore

Le tare, espresse in kg, si riferiscono all'autotelaio nella configurazione standard, con autista e serbatoio pieno.

Lo sbalzo posteriore massimo indicato (in mm) non è da ritenersi valido ai fini della verifica del raggiungimento delle masse limite sugli assi.

Passo (A)	4.100	4.300	4.500	4.700	4.900	5.100	5.300	5.500	5.700	5.900	6.100	6.300	6.500
■ con CP14													
Massa 1° + 2° asse	7170	7170	7170	7170	7170	7170	7170	7170	7170	7170	7170	7170	7170
Massa 3°+4°+5° asse	4730	4780	4830	4880	4930	4980	5030	5080	5130	5180	5230	5280	5330
Massa autotelaio	11900	11950	12000	12050	12100	12150	12200	12250	12300	12350	12400	12450	12500
Sbalzo post. Z max	3390	3190	2990	2790	2590	2390	2190	1990	1790	1590	1390	1190	990
▼ con CP16													
Massa 1° + 2° asse	7200	7200	7200	7200	7200	7200	7200	7200	7200	7200	7200	7200	7200
Massa 3°+4°+5° asse	4740	4790	4840	4890	4940	4990	5040	5090	5140	5190	5240	5290	5340
Massa autotelaio	11940	11990	12040	12090	12140	12190	12240	12290	12340	12390	12440	12490	12540
Sbalzo post. Z max	3390	3190	2990	2790	2590	2390	2190	1990	1790	1590	1390	1190	990
▼ con CP19 e Highline													
Massa 1° + 2° asse	7280	7280	7280	7280	7280	7280	7280	7280	7280	7280	7280	7280	7280
Massa 3°+4°+5° asse	4755	4805	4855	4905	4955	5005	5055	5105	5155	5205	5255	5305	5355
Massa autotelaio	12035	12085	12135	12185	12235	12285	12335	12385	12435	12485	12535	12585	12635
Sbalzo post. Z max	3390	3190	2990	2790	2590	2390	2190	1990	1790	1590	1390	1190	990

### Masse autocarro e autotreno, kg

#### Masse

Massa su 1° asse, max	9.000
Massa su 2° asse, max	9.000
Massa su 3° asse, max	15.000
Massa su 4° asse, max	15.000
Massa su 5° asse, max	9.000
Massa complessiva	53.000

■ = Standard ▼ = *Optional*

Le specifiche possono subire modifiche in qualsiasi momento anche senza preavviso.

## Telaio

### Sterzo

- Posto di guida a sinistra
- Sistema di sterzo a 2 circuiti con pompa di emergenza.
- Sforzo al volante in accordo alla Direttiva 1999/7 CE.

### Dimensioni autotelaio

#### Passo

- ▼ *Vedere passi a pag. 1.*

#### Altezza e larghezza autotelaio

- Altezza autotelaio "S", normale
- Larghezza autotelaio 2.550 mm.

#### Telaio

- Telaio F958.
- Colore grigio scuro.
- ▼ *Colore RAL.*

### Carichi e sospensioni

#### Anteriori

- 2x9.000 kg, balestre paraboliche 4x28/2xAM920.
- Ammortizzatori.
- Barra stabilizzatrice.

#### Posteriori

- Ponti in acciaio stampato con depuratore olio magnetico.
- Sospensione BT300 con balestre trapezoidali simmetriche (tipo Cantilever rovescio) 8x30/90 e barre di reazione con boccole di lunga durata.
- 30.000 kg (15.000/15.000) ponti posteriori 2xAD1600P.
- Asse trainato ARA900 (9.000 kg), pneumatici singoli.

### Pneumatici

- Cerchi disco acciaio.
- 1°/2°/5° asse 385/65 R22.5 - 11.75x22.5
- 3°/4° asse 315/80 R22.5 - 9.00x22.5
- ▼ *Dimensioni e sculture, cerchi, altezza filo superiore telaio posteriore a vuoto: vedi scheda Pneumatici.*

### Equipaggiamenti supplementari

- Martinetto idraulico.
- Ceppi ferma ruote, due pezzi.
- ▼ *Ceppo ferma ruote, un pezzo.*
- Dispositivo di gonfiaggio.
- ▼ *Coprismozzi in acciaio inox sugli assi singoli.*

### Serbatoio carburante

- Serbatoio in alluminio:
- 300 litri (W) a destra.
- ▼ *Ulteriori alternative a listino.*

### Equipaggiamenti supplementari

- Tappo serbatoio carburante con chiusura.

## Freni

Ad azione diretta, a tamburo, comandati ad aria con circuiti indipendenti.

### Freni di servizio

- Omologati secondo la normativa vigente.
- ABS.
- Leve autoregistranti.
- Valvola vuoto carico.

### Freni di parcheggio e di soccorso

Freno di parcheggio con elementi operatori a molla sulle ruote del 2°, 3°, 4° e 5° asse.

### Freni ausiliari

- Freno motore: vedi scheda Catena Cinematica.
- SAB, freno elettronico modulabile controllato dal pedale del freno di servizio.
- ▼ *Rallentatore SCANIA con comandi al volante.*

### Equipaggiamenti supplementari

- Impianto pneumatico APS con funzioni di "compressore intelligente".
- Essiccatore aria.

## Impianto elettrico

### Batterie, Alternatore

Vedi scheda Catena Cinematica.

### Predisposizioni elettriche per allestimenti

- ▼ Pacchetto BWS.
- ▼ *Per ulteriori alternative, vedi sezione "Allestimenti".*

## Varie

- Uscita tubo scarico lato sinistro.
- Copertura marmitta.
- Dispositivo Antispray su 1° asse.
- ▼ *Dispositivo Antispray su assi posteriori.*
- ▼ *Scarico verticale.*
- ▼ *Vano batterie con gradini (non con batterie da 220 Ah).*
- Livello sonoro 80 dB(A). (Idoneo per transito notturno in Austria).
- Satellitare Communicator 200 e predisposizione scarico dati tachigrafo da remoto.

## Allestimento autotelaio cabinato eccezionale

### Altri equipaggiamenti

- ▼ *Parafanghi posteriori in plastica (non con passo 4.100).*
- Fari rotanti estraibili sopra cabina.
- Barra posteriore antincastro.
- Porta targa.
- ▼ *Supporti anteriori per attrezzature frontali.*
- ▼ *Dispositivo di sollevamento asse semirimorchio.*

## CATENA Cinematica

### Motori, frizione, cambio di velocità e differenziale

Vedi scheda Catena Cinematica.

### Equipaggiamenti supplementari

- Limitatore di velocità in accordo alla normativa vigente. Il dispositivo limita la velocità a 70 km/h.
- ▼ *Riscaldatore gasolio.*

### Prese di forza

Vedi scheda Prese di forza, panoramica.  
Vedi anche capitolo prese di forza al link:  
<http://webapp109.scania.com/lytpt/bbh/index.aspx>

## Cabine

Vedi scheda Cabine e scheda Catena Cinematica.

### COMPOSIZIONE CABINE

Vedi listino prezzi (15 giugno 2011)  
"CABINE ECCEZIONALI"

## Varie

- Antifurto (immobilizzatore).
- Attrezzi d'uso.
- Triangolo.
- Manuale d'uso e manutenzione.

I dati riportati sono puramente indicativi e non vincolanti. Le specifiche sono suscettibili di variazioni in qualsiasi momento anche senza preavviso.

**ITALSCANIA S.P.A.**  
38121 TRENTO  
Via di Spini, 21  
Tel. 0461/996111  
Fax 0461/996198  
Internet: [www.scania.it](http://www.scania.it)  
e-mail: [italscania@scania.it](mailto:italscania@scania.it)

**IMPORTATRICE GENERALE PER L'ITALIA**



**SCANIA**