

CB I 0x4*6HSA Eccezionale

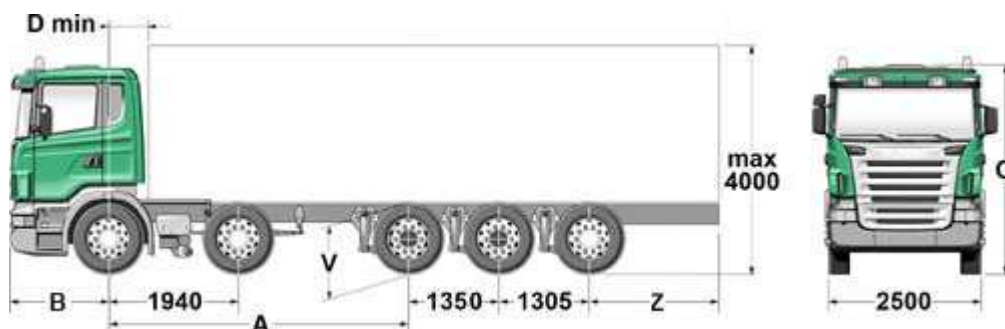
AUTOTELAIO CABINATO ECCEZIONALE ISOLATO



Sospensioni anteriori meccaniche e posteriori pneumatiche

Cabine R - Motorizzazioni 6 Cilindri e V8

Cabine G - Motorizzazioni 6 Cilindri



Dimensioni generali, mm

Sbalzo anteriore "B"	cabine R	1.511
	cabina G	1.511

Altezza massima "O"

■ con CR19 Comfortline	3.543
▼ con CR16	3.303
▼ con CR19 Highline	3.743
▼ con CR19 Comfortline con tetto ribassato	3.303

▼ Con CG16, CG19 e CG19H, diminuire di 70 mm rispetto a cabina CR.

▼ Altezza massima CG14=CG16

■ Altezza filo telaio posteriore dal suolo (a vuoto) V 1.015

Distanza "D min"	■ CG/CR19	▼ CG/CR16	▼ CG14
Scarico a sinistra	890	610	330
Scarico verticale	1.100	920	600

Nota: altezza massima con luci = quota "O" + 230 mm

Tare a vuoto e sbalzo posteriore

Le tare, espresse in kg, si riferiscono all'autotelaio nella configurazione standard, con autista e serbatoio pieno.

Lo sbalzo posteriore massimo indicato (in mm) non è da ritenersi valido ai fini della verifica del raggiungimento delle masse limite sugli assi.

TARE RELATIVE A MOTORI 12 E 13 LITRI

Passo (A)	4.100	4.300	4.500	4.700	4.900	5.100	5.300	5.500	5.700	5.900	6.100	6.300	6.500
■ con CG19 o CG19 Highline o CR19 Comfortline e Highline													
Massa 1°+2° asse (**)	7405	7405	7405	7405	7405	7405	7405	7405	7405	7405	7405	7405	7405
Massa 3°+4°+5° asse	4405	4455	4505	4555	4605	4655	4705	4755	4805	4855	4905	4955	5005
Massa autotelaio (**)	11810	11860	11910	11960	12010	12060	12110	12160	12210	12260	12310	12360	12410
Sbalzo post. J max	3390	3190	2990	2790	2590	2390	2190	1990	1790	1590	1390	1190	990

▼ con CG16 o CR16

Massa 1° + 2° asse (**)	7270	7270	7270	7270	7270	7270	7270	7270	7270	7270	7270	7270	7270
Massa 3°+4°+5° asse	4395	4445	4495	4545	4595	4645	4695	4745	4795	4845	4895	4945	4995
Massa autotelaio (**)	11665	11715	11765	11815	11865	11915	11965	12015	12065	12115	12165	12215	12265
Sbalzo post. J max	3390	3190	2990	2790	2590	2390	2190	1990	1790	1590	1390	1190	990

▼ con CG14

Massa 1° + 2° asse (**)	7230	7230	7230	7230	7230	7230	7230	7230	7230	7230	7230	7230	7230
Massa 3°+4°+5° asse	4385	4435	4485	4535	4585	4635	4685	4735	4785	4835	4885	4935	4985
Massa autotelaio (**)	11615	11665	11715	11765	11815	11865	11915	11965	12015	12065	12115	12165	12215
Sbalzo post. J max	3390	3190	2990	2790	2590	2390	2190	1990	1790	1590	1390	1190	990

(**) Aggiungere 400 kg con il motore da 500/560/620 CV.

Sbalzo posteriore minimo disponibile: 715 mm (per ogni passo).

Masse autocarro e autotreno, kg

Masse

Massa su 1° asse, max	9.000
Massa su 2° asse, max	9.000
Massa su 3° asse, max	13.000
Massa su 4° asse, max	13.000
Massa su 5° asse, max	9.300
Massa complessiva	53.000

■ = Standard ▼ = Optional

Le specifiche possono subire modifiche in qualsiasi momento anche senza preavviso.

CB104HSA01
Giugno 2011



Serie Scania P, G e R - CB I 0x4*6HSA Eccezionale

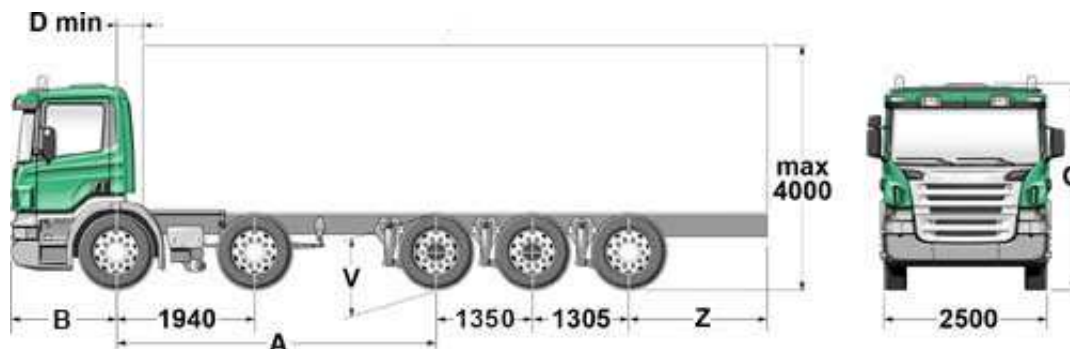
SCANIA

CB I 0x4*6HSA *Eccezionale*

AUTOTELAIO CABINATO ECCEZIONALE ISOLATO

Cabine P - Motorizzazioni 6 Cilindri

Sospensioni anteriori meccaniche e posteriori pneumatiche



Dimensioni generali, mm

Sbalzo anteriore "B"	■ 1.590* ▼ 1.511	Distanza "D min"	▼ CP14	▼ CP16	▼ CP19
* dalla produzione di maggio 2012		Scarico a sinistra	330	610	890
Altezza massima "O"		Scarico verticale	600	920	1.100
▼ con CP14	2.993				
▼ con CP16 e CP19 con tetto ribassato	2.993				
▼ con CP19	3.233				
▼ con CP19 Highline	3.433				
■ Altezza filo telaio posteriore dal suolo (a vuoto) V	1.015				

Nota: altezza massima con luci = quota "O" + 230 mm

Tare a vuoto e sbalzo posteriore

Le tare, espresse in kg, si riferiscono all'autotelaio nella configurazione standard, con autista e serbatoio pieno.

Lo sbalzo posteriore massimo indicato (in mm) non è da ritenersi valido ai fini della verifica del raggiungimento delle masse limite sugli assi.

Passo (A)	4.100	4.300	4.500	4.700	4.900	5.100	5.300	5.500	5.700	5.900	6.100	6.300	6.500
■ con CP14													
Massa 1° + 2° asse	7170	7170	7170	7170	7170	7170	7170	7170	7170	7170	7170	7170	7170
Massa 3°+4°+5° asse	4380	4430	4480	4530	4580	4630	4680	4730	4780	4830	4880	4930	4980
Massa autotelaio	11550	11600	11650	11700	11750	11800	11850	11900	11950	12000	12050	12100	12150
Sbalzo post. J max	3390	3190	2990	2790	2590	2390	2190	1990	1790	1590	1390	1190	990
▼ con CP16													
Massa 1° + 2° asse	7200	7200	7200	7200	7200	7200	7200	7200	7200	7200	7200	7200	7200
Massa 3°+4°+5° asse	4390	4440	4490	4540	4590	4640	4690	4740	4790	4840	4890	4940	4990
Massa autotelaio	11590	11640	11690	11740	11790	11840	11890	11940	11990	12040	12090	12140	12190
Sbalzo post. J max	3390	3190	2990	2790	2590	2390	2190	1990	1790	1590	1390	1190	990
▼ con CP19 e Highline													
Massa 1° + 2° asse	7280	7280	7280	7280	7280	7280	7280	7280	7280	7280	7280	7280	7280
Massa 3°+4°+5° asse	4405	4455	4505	4555	4605	4655	4705	4755	4805	4855	4905	4955	5005
Massa autotelaio	11685	11735	11785	11835	11885	11935	11985	12035	12085	12135	12185	12235	12285
Sbalzo post. J max	3390	3190	2990	2790	2590	2390	2190	1990	1790	1590	1390	1190	990

Masse autocarro e autotreno, kg

Massa su 1° asse, max	9.000
Massa su 2° asse, max	9.000
Massa su 3° asse, max	13.000
Massa su 4° asse, max	13.000
Massa su 5° asse, max	9.300
Massa complessiva	53.000

■ = Standard ▼ = *Optional*

Le specifiche possono subire modifiche in qualsiasi momento anche senza preavviso.

Telaio

Sterzo

- Posto di guida a sinistra
- Sistema di sterzo a 2 circuiti con pompa di emergenza.
- Sforzo al volante in accordo alla Direttiva 1999/7 CE.

Dimensioni autotelaio

Passo

- ▼ *Vedere passi a pag. 1.*

Altezza e larghezza autotelaio

- Altezza autotelaio "N", normale
- Larghezza autotelaio 2.550 mm.

Telaio

- Telaio F957.
- Colore grigio scuro.
- ▼ *Colore RAL.*

Carichi e sospensioni

Anteriori

- 2x9.000 kg, balestre semiellittiche 3x29/2xAM920.
- Ammortizzatori.
- Barra stabilizzatrice.

Posteriori

- Due molle ad aria tenute da semibalestre. Ponti in acciaio stampato con depuratore olio magnetici.
- 26.000 kg (13.000/13.000) ponti posteriori 2xAD1501P.
- Asse trainato ARA900 (9.300 kg).
- Ammortizzatori.
- Trasferimento del carico.

Pneumatici

- Cerchi disco acciaio.
- 1°/2°/5° asse 385/65 R22.5 - 11.75x22.5
- 3°/4° asse 315/80 R22.5 - 9.00x22.5
- ▼ *Dimensioni e sculture, cerchi, altezza filo superiore telaio posteriore a vuoto: vedi scheda Pneumatici.*

Equipaggiamenti supplementari

- Martinetto idraulico.
- Ceppi ferma ruote, due pezzi.
- ▼ *Ceppo ferma ruote, un pezzo.*
- Dispositivo di gonfiaggio.
- ▼ *Coprinozzi in acciaio inox sugli assi singoli.*

Serbatoio carburante

Serbatoio in alluminio:

- 300 litri (W) a destra.
- ▼ *Ulteriori alternative a listino.*

Equipaggiamenti supplementari

- Tappo serbatoio carburante con chiusura.

Freni

Ad azione diretta, a tamburo, comandati ad aria con circuiti indipendenti.

Freni di servizio

- Omologati secondo la normativa vigente.
- ABS.
- Leve autoregistranti.
- Valvola vuoto carico.

Freni di parcheggio e di soccorso

Freno di parcheggio con elementi operatori a molla sulle ruote del 2°, 3°, 4° e 5° asse.

Freni ausiliari

- Freno motore: vedi scheda Catena Cinematica.
- SAB, freno elettronico modulabile controllato dal pedale del freno di servizio.
- ▼ *Rallentatore SCANIA con comandi al volante.*

Equipaggiamenti supplementari

- Impianto pneumatico APS con funzioni di "compressore intelligente".
- Essiccatore aria.

Impianto elettrico

Batterie, Alternatore

Vedi scheda Catena Cinematica.

Predisposizioni elettriche per allestimenti

- ▼ Pacchetto BWS.
- ▼ *Per ulteriori alternative, vedi sezione "Allestimenti".*

Varie

- Uscita tubo scarico lato sinistro.
- Copertura marmitta.
- ▼ *Scarico verticale.*
- Dispositivo Antispray su 1° asse.
- ▼ *Dispositivo Antispray su assi posteriori.*
- ▼ *Vano batterie con gradini (non con batterie da 220 Ah).*
- Livello sonoro 80 dB(A). (Idoneo per transito notturno in Austria).
- Satellitare Communicator 200 e predisposizione scarico dati tachigrafo da remoto.

Allestimento autotelaio cabinato eccezionale

Altri equipaggiamenti

- ▼ *Parafanghi posteriori in plastica (non con passo 4.100).*
- Fari rotanti estraibili sopra cabina.
- Barra posteriore antincastro.
- Porta targa.
- ▼ *Supporti anteriori per attrezzature frontali.*
- ▼ *Dispositivo di sollevamento asse semirimorchio.*

CATENA Cinematica

Motori, frizione, cambio di velocità e differenziale

Vedi scheda Catena Cinematica.

Equipaggiamenti supplementari

- Limitatore di velocità in accordo alla normativa vigente. Il dispositivo limita la velocità a 70 km/h.
- ▼ *Riscaldatore gasolio.*

Prese di forza

Vedi scheda Prese di forza, panoramica.

Vedi anche capitolo prese di forza al link:

<http://webapp109.scania.com/lytpt/bbh/index.aspx>

Cabine

Vedi scheda Cabine e scheda Catena Cinematica.

COMPOSIZIONE CABINE
Vedi listino prezzi **(15 giugno 2011)**
"CABINE ECCEZIONALI"

Varie

- Antifurto (immobilizzatore).
- Attrezzi d'uso.
- Triangolo.
- Manuale d'uso e manutenzione.

■ = Standard ▼ = *Optional*

Le specifiche possono subire modifiche in qualsiasi momento anche senza preavviso.

I dati riportati sono puramente indicativi e non vincolanti. Le specifiche sono suscettibili di variazioni in qualsiasi momento anche senza preavviso.

ITALSCANIA S.P.A.
38121 TRENTO
Via di Spini, 21
Tel. 0461/996111
Fax 0461/996198
Internet: www.scania.it
e-mail: italscania@scania.it

IMPORTATRICE GENERALE PER L'ITALIA



SCANIA