

CB8x4ESZ Eccezionale

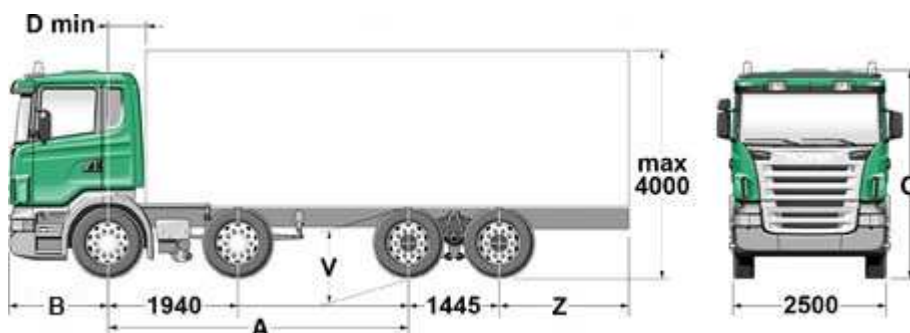
AUTOTELAIO CABINATO ECCEZIONALE ISOLATO



Sospensioni anteriori e posteriori a balestra trapezoidale

Cabine R - Motorizzazioni 6 Cilindri e V8

Cabine G - Motorizzazioni 6 Cilindri



Dimensioni generali, mm

Sbalzo anteriore "B"	cabine R	1.511	▼ Altezza massima CG14=CG16		
	cabina G	■ 1.590 ▼ 1.511	■ Altezza filo telaio posteriore dal suolo (a vuoto)	V	1.140
Altezza massima "O"					
■ con CR19 Comfortline		3.543	Distanza	■ CG/CR19	▼ CG/CR16
▼ con CR16		3.303	"D min"		▼ CG14
▼ con CR19 Highline		3.743	Scarico a sinistra	890	610
▼ con CR19 Comfortline con tetto ribassato		3.303	Scarico verticale	1.100	920
▼ Con CG16, CG19 e CG19H, diminuire di 70 mm rispetto a cabina CR.					600

Nota: altezza massima con luci = quota "O" + 230 mm.

Tare a vuoto e sbalzo posteriore

Le tare, espresse in kg, si riferiscono all'autotelaio nella configurazione standard, con autista e serbatoio pieno.

Lo sbalzo posteriore massimo indicato (in mm) non è da ritenersi valido ai fini della verifica del raggiungimento delle masse limite sugli assi.

Passo (A)	4.100	4.300	4.500	4.700	4.900	5.100	5.300	5.500
■ con CG16 o CR16								
Massa 1° + 2° asse (**)	7375	7375	7375	7375	7415	7415	7415	7415
Massa 3° + 4° asse	3640	3690	3740	3790	3810	3860	3910	3960
Massa autotelaio (**)	11015	11065	11115	11165	11225	11275	11325	11375
Sbalzo post. Z max.	2005	1005	2605	2005	2405	1605	2005	1805

▼ con CG19 o CG19 Highline o CR19 Comfortline e Highline

Massa 1° + 2° asse (**)	7510	7510	7510	7510	7550	7550	7550	7550
Massa 3° + 4° asse	3650	3700	3750	3800	3820	3870	3920	3970
Massa autotelaio (**)	11160	11210	11260	11310	11370	11420	11470	11520
Sbalzo post. Z max.	2005	1005	2605	2005	2405	1605	2005	1805

▼ con CG14

Massa 1° + 2° asse (**)	7335	7335	7335	7335	7375	7375	7375	7375
Massa 3° + 4° asse	3630	3680	3730	3780	3800	3850	3900	3950
Massa autotelaio	10965	11015	11065	11115	11175	11225	11275	11325
Sbalzo post. Z max.	2005	1005	2605	2005	2405	1605	2005	1805

(**) Aggiungere 400 kg con il motore da 500/560/620 CV.

Sbalzo posteriore minimo disponibile: 715 mm (per ogni passo).

Masse autocarro e autotreno, kg

Masse	Legali	Eccezionali	
Massa su 1° asse, max	8.000	8.500	9.000(*)
Massa su 2° asse, max	8.000	8.500	9.000(*)
Massa su 3° asse, max	9.500	15.600	15.600
Massa su 4° asse, max	9.500	15.600	15.600
Massa complessiva	32.000	47.700	48.000

(*) Solo con assali anteriori da 9.000 kg.

■ = Standard ▼ = Optional

Le specifiche possono subire modifiche in qualsiasi momento anche senza preavviso.

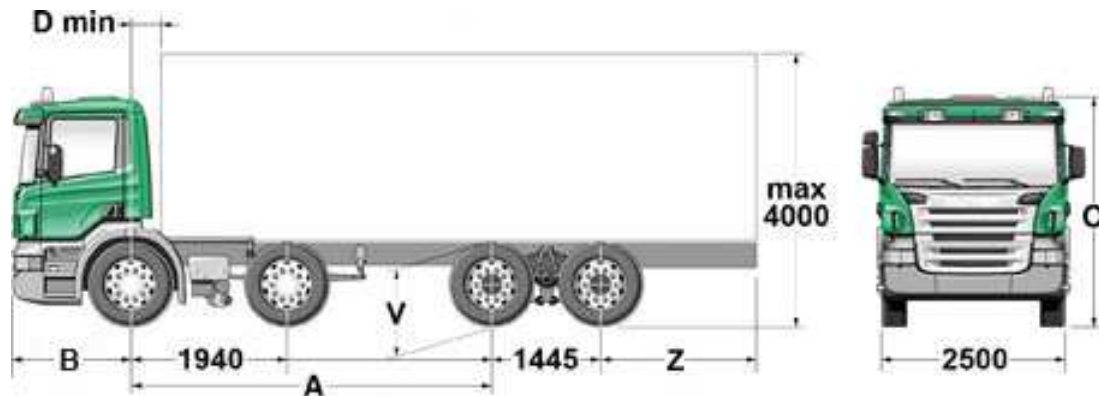
CB84ESZ01
Giugno 2011



CB8x4ESZ *Eccezionale*

AUTOTELAIO CABINATO ECCEZIONALE ISOLATO

Sospensioni anteriori e posteriori a balestra trapezoidale
Cabine P - Motorizzazioni 6 Cilindri



Dimensioni generali, mm

Sbalzo anteriore "B"	■ 1.590* ▼ 1.511	Distanza "D min"	▼ CP14	▼ CP16	▼ CP19
* dalla produzione di maggio 2012		Scarico a sinistra	330	610	890
Altezza massima "O"		Scarico verticale	600	920	1.100
▼ con CP14	2.993				
▼ con CP16 e CP19 con tetto ribassato	2.993				
▼ con CP19	3.233				
▼ con CP19 Highline	3.433				
■ Altezza filo telaio posteriore dal suolo (a vuoto) V	1.140				

Nota: altezza massima con luci = quota "O" + 230 mm

Tare a vuoto e sbalzo posteriore

Le tare, espresse in kg, si riferiscono all'autotelaio nella configurazione standard, con autista e serbatoio pieno.

Lo sbalzo posteriore massimo indicato (in mm) non è da ritenersi valido ai fini della verifica del raggiungimento delle masse limite sugli assi.

Passo (A)	4.100	4.300	4.500	4.700	4.900	5.100	5.300	5.500
■ con CP14								
Massa 1° + 2° asse	7265	7265	7265	7265	7305	7305	7305	7305
Massa 3° + 4° asse	3635	3685	3735	3785	3805	3855	3905	3955
Massa autotelaio	10900	10950	11000	11050	11110	11160	11210	11260
Sbalzo post. Z max.	2005	1005	2605	2005	2405	1605	2005	1805
▼ con CP16								
Massa 1° + 2° asse	7295	7295	7295	7295	7335	7335	7335	7335
Massa 3° + 4° asse	3645	3695	3745	3795	3815	3865	3915	3965
Massa autotelaio	10940	10990	11040	11090	11150	11200	11250	11300
Sbalzo post. Z max.	2005	1005	2605	2005	2405	1605	2005	1805
▼ con CP19 e Highline								
Massa 1° + 2° asse	7385	7385	7385	7385	7425	7425	7425	7425
Massa 3° + 4° asse	3650	3700	3750	3800	3820	3870	3920	3970
Massa autotelaio	11035	11085	11135	11185	11245	11295	11345	11395
Sbalzo post. Z max.	2005	1005	2605	2005	2405	1605	2005	1805

Sbalzo posteriore minimo disponibile: 715 mm (per ogni passo).

Masse autocarro e autotreno, kg

Masse	Legali	Eccezionali	
Massa su 1° asse, max	8.000	8.500	9.000(*)
Massa su 2° asse, max	8.000	8.500	9.000(*)
Massa su 3° asse, max	9.500	15.600	15.600
Massa su 4° asse, max	9.500	15.600	15.600
Massa complessiva	32.000	47.700	48.000

(*) Solo con assali anteriori da 9.000 kg.

■ = Standard ▼ = Optional

Le specifiche possono subire modifiche in qualsiasi momento anche senza preavviso.

Telaio

Sterzo

- Posto di guida a sinistra
- Sistema di sterzo a 2 circuiti con pompa di emergenza.
- Sforzo al volante in accordo alla Direttiva 1999/7 CE.

Dimensioni autotelaio

Passo

- ▼ *Vedere passi a pag. 1.*

Altezza e larghezza autotelaio

- Altezza autotelaio "N", normale
- Larghezza autotelaio 2.550 mm.

Telaio

- Telaio F958.
- Colore grigio scuro.
- ▼ *Colore RAL.*

Carichi e sospensioni

Anteriori

- 2x8.500 kg, balestre semiellittiche 9x15/AM920.
- ▼ *2x9.000 kg, balestre semiellittiche 9x15.*
- Barra stabilizzatrice rinforzata.

Posteriori

- Ponti in acciaio stampato con depuratore olio magnetico.
- Sospensione BT300 con balestre trapezoidali simmetriche (tipo Cantilever rovescio) 8x30/90 e barre di reazione con boccole di lunga durata.
- ▼ *Sospensione BT300 con balestre paraboliche simmetriche 5x48/90 e ammortizzatori.*
- 31.200 kg (15.600/15.600) ponti posteriori 2xAD1600P.
- ▼ *Barra stabilizzatrice sull'ultimo asse. Non con passo 4.100.*
- ▼ *Ammortizzatore sul 1° asse motore con sospensioni semiellittiche.*

Pneumatici

- Cerchi disco acciaio.
- 13R22.5 - 9.00x22.5 (n. 13 pezzi)
- ▼ *Dimensioni e sculture, cerchi, altezza filo superiore telaio posteriore a vuoto: vedi scheda Pneumatici.*

Equipaggiamenti supplementari

- Martinetto idraulico.
- Ceppi ferma ruote, due pezzi.
- ▼ *Ceppo ferma ruote, un pezzo.*
- Dispositivo di gonfiaggio.
- ▼ *Coprismozzi in acciaio inox sugli assi singoli.*

Serbatoio carburante

Serbatoio in alluminio:

- 300 litri (W) a destra.
- ▼ *Ulteriori alternative a listino.*

Equipaggiamenti supplementari

- Tappo serbatoio carburante con chiusura.

Freni

Ad azione diretta, a tamburo, comandati ad aria con circuiti indipendenti.

Freni di servizio

- Omologati secondo la normativa vigente.
- ABS.
- Leve autoregistranti.
- Valvola vuoto carico.

Freni di parcheggio e di soccorso

Freno di parcheggio con elementi operatori a molla sulle ruote del 2°, 3° e 4° asse.

Freni ausiliari

- Freno motore: vedi scheda Catena Cinematica.
- SAB, freno elettronico modulabile controllato dal pedale del freno di servizio.
- ▼ *Rallentatore SCANIA con comandi al volante.*

Equipaggiamenti supplementari

- Impianto pneumatico APS con funzioni di "compressore intelligente".
- Essiccatore aria.

Impianto elettrico

Batterie, Alternatore

Vedi scheda Catena Cinematica.

Predisposizioni elettriche per allestimenti

- ▼ *Pacchetto BWS.*
- ▼ *Per ulteriori alternative, vedi sezione "Allestimenti".*

Varie

- Uscita tubo scarico lato sinistro.
- Copertura marmitta.
- Dispositivo Antispray su 1° asse.
- ▼ *Dispositivo Antispray su assi posteriori.*
- ▼ *Scarico verticale.*
- ▼ *Vano batterie con gradini (non con batterie da 220 Ah).*
- Livello sonoro 80 dB(A). (Idoneo per transito notturno in Austria).
- Satellitare Communicator 200 e predisposizione scarico dati tachigrafo da remoto.

Allestimento autotelaio cabinato eccezionale

Altri equipaggiamenti

- ▼ *Parafanghi posteriori in plastica (non con passo 4.100).*
- Fari rotanti estraibili sopra cabina.
- Barra posteriore antincastro.
- Porta targa.
- ▼ *Supporti anteriori per attrezzature frontali.*
- ▼ *Dispositivo di sollevamento asse semirimorchio.*

CATENA Cinematica

Motori, frizione, cambio di velocità e differenziale

Vedi scheda Catena Cinematica.

Equipaggiamenti supplementari

- Limitatore di velocità in accordo alla normativa vigente. Il dispositivo limita la velocità a 70 km/h.
- ▼ *Riscaldatore gasolio.*

Prese di forza

Vedi scheda Prese di forza, panoramica.

Vedi anche capitolo prese di forza al link:

<http://webapp109.scania.com/y/ytp/bbh/index.aspx>

Cabine

Vedi scheda Cabine e scheda Catena Cinematica.

COMPOSIZIONE CABINE

Vedi listino prezzi (15 giugno 2011)
"CABINE ECCEZIONALI"

Varie

- Antifurto (immobilizzatore).
- Attrezzi d'uso.
- Triangolo.
- Manuale d'uso e manutenzione.

■ = Standard ▼ = *Optional*

Le specifiche possono subire modifiche in qualsiasi momento anche senza preavviso.

I dati riportati sono puramente indicativi e non vincolanti. Le specifiche sono suscettibili di variazioni in qualsiasi momento anche senza preavviso.

ITALSCANIA S.P.A.
38121 TRENTO
Via di Spini, 21
Tel. 0461/996111
Fax 0461/996198
Internet: www.scania.it
e-mail: italscania@scania.it

IMPORTATRICE GENERALE PER L'ITALIA



SCANIA