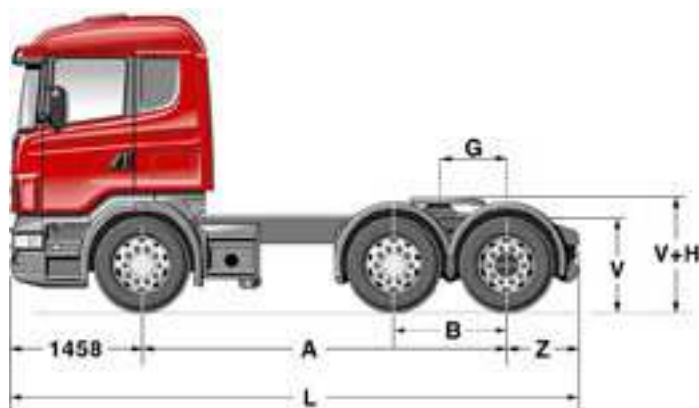


LA6x2/4MLB

TRATTORI PER SEMIRIMORCHIO



Sospensioni pneumatiche posteriori
 Secondo asse a sterzata comandata
 Cabine R - Motorizzazioni 6 Cilindri e V8
 Cabine P e G - Motorizzazioni 6 Cilindri



Misure generali, mm

Altezza massima "O"

■ con CR19 Comfortline	3.328
▼ con CR19H Highline	3.528
▼ con CR19 Topline	3.896
▼ con CR19 Comfortline con tetto ribassato e CR16	3.088
▼ con CP19	3.018
▼ con CP19 Highline	3.218
▼ con CP14 e CP16 e CP19 con tetto ribassato	2.778
▼ con CG16, CG19, CG19 con tetto ribassato e CG19 Highline diminuire di 70 mm rispetto corrispondente cabina CR...	

▼ Altezza massima CG14=CG16		
■ Altezza filo telaio posteriore dal suolo (a vuoto)	V	877
■ Altezza piano ralla a vuoto	V+H	1.107
■ Distanza filo superiore gomma posteriore - piano ralla (a carico)		97

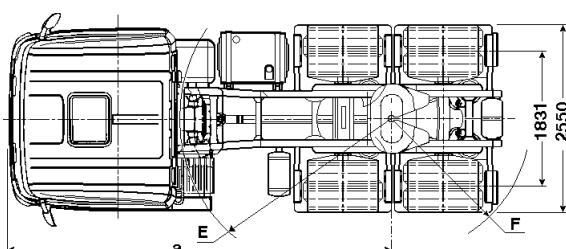
Passo "A"		■ 4.050	▼ 4.000
Sbalzo posteriore	Z	800	800
Lunghezza massima	L	6.308	6.258
Distanza secondo - terzo asse	B	1.300	1.250

Masse, kg		■ 4.050	▼ 4.000
Massa su 1° asse		8.000	8.000
Massa su 2° asse		7.500	6.000
Massa su 3° asse		11.500	10.000
Massa autoarticolato		44.000	44.000

Masse e dimensioni sono riferite al veicolo con equipaggiamento standard.

Masse complessive e tare: vedere pag. 4.

I dati inerenti la tara del trattore, il carico su ralla e la massa rimorchiabile sono riportati sull'ultima pagina della presente scheda tecnica.



Passi	■ 4.050	▼ 4.000	
QUOTE DI ABBINAMENTO	G = 1.010 H = 265 E = 2.150 F = 2.150 a = 4.498	910 mm 265 mm 2.250 mm 2.070 mm 4.598 mm	G = 960 mm H = 265 mm E = 2.150 mm F = 2.110 mm a = 4.498 mm

■ = Standard ▼ = Optional

Le specifiche possono subire modifiche in qualsiasi momento anche senza preavviso.

LA62MLB02
Giugno 2011



LA6x2/4MLB

Serie Scania P, G e R

SCANIA

Telaio

Sterzo

- Posto di guida a sinistra
- Sistema di sterzo ad 1 circuito.
- Sforzo al volante in accordo alla Direttiva 1999/7 CE.

Dimensioni autotelaio

Passo (1° - 3° asse)

- 4.050 mm
- ▼ 4.000 mm

Altezza e larghezza autotelaio

- Altezza autotelaio "L", basso.
- Larghezza autotelaio 2.550 mm.

Telaio

- F950
- Colore grigio scuro.
- ▼ *Colore RAL.*

Carichi e sospensioni

Anteriori

- 8.000 kg, assale AMA860, sospensioni pneumatiche.
- Ammortizzatori.
- Barra stabilizzatrice.
- ▼ *Per compatibilità pneumatici vedi scheda pneumatici.*

Posteriori

- Quattro molle ad aria tenute da semibalestre.
- Ponte in acciaio stampato con depuratore olio magnetico.
- Secondo asse a sterzata comandata meccanicamente con sollevatore.
- 19.000 kg (7.500/11.500), assale di supporto ARA820, ponte posteriore ADA1300.
- ▼ *16.000 kg (6.000/10.000), solo ed obbligatorio con passo 4.000 mm.*
- Ammortizzatori.
- ▼ *Per compatibilità pneumatici vedi scheda pneumatici.*

Equipaggiamenti supplementari

- Comando elettronico livello sospensioni (ELC rapido senza serbatoi supplementari) con comando a distanza.
- Trasferimento del carico sul 3° asse.
- Indicatore del carico sull'asse motore integrato nel computer di bordo.

Pneumatici

- Cerchi disco acciaio.
- 315/70 R22.5 - 9.00x22.5 (n. 9 pezzi).
- ▼ *Cerchi in lega "ALCOA".*
- ▼ *Coprismozzi anteriori in acciaio inox.*
- ▼ *Dimensioni e scolpiture, cerchi, altezza filo superiore telaio posteriore a vuoto, altezza piano ralla a vuoto: vedi scheda Pneumatici.*

Equipaggiamenti supplementari

- Dispositivo di gonfiaggio.
- Martinetto idraulico.
- Cunei ferma ruote, due pezzi.
- ▼ *Ceppo ferma ruote, un pezzo.*

Serbatoio carburante

Serbatoio in alluminio:

- 300 (W) litri, sul lato destro. Con motori dotati di SCR (sistema di riduzione catalitica selettiva dei gas di scarico), a sinistra.
- ▼ *Ulteriori alternative a listino.*

Equipaggiamenti supplementari

- Tappo serbatoio carburante con chiusura.

Freni

- A disco su tutti gli assi.

Freni di servizio

- Omologati secondo la normativa vigente.
- EBS (Sistema Elettronico di Frenatura).
- TC (Controllo della Trazione).
- ABS.
- Valvola vuoto carico.

Freni di parcheggio e di soccorso

Freno di parcheggio con elementi operatori a molla sulle ruote del 1° e 3° asse.

Freni ausiliari

- Freno motore: vedi scheda Catena Cinematica.
- ▼ *SAB, freno motore elettronico modulabile controllato dal pedale del freno di servizio.*

Freni semirimorchio

- Circuito freni semirimorchio.
- Alimentazione aria semirimorchio tramite valvola a relay di sicurezza.

Equipaggiamenti supplementari

- Impianto pneumatico APS con funzione "compressore intelligente".
- Essiccatore aria.
- ▼ *Hill Hold disinseribile.*

Impianto elettrico

Batterie, Alternatore

Vedi scheda Catena Cinematica.

Predisposizioni elettriche per allestimenti

- ▼ *Vedi sezione "Allestimenti"*

▼ Versioni ADR

(Tipo FL, AT, EX II, EX III, OX)

Veicolo completo di:

- impianto elettrico schermato
- staccabatterie on comando elettronico esterno ed in cabina
- tachigrafo con circuito indipendente
- estintore in cabina
- tubo di scarico protetto
- tabella arancione anteriore
- luci posteriori protette
- Borsa ADR Scania contenente:
 - nr. 2 lampade segnalatrici arancioni;
 - nastro segnalatore bianco-rosso;
 - maschera antigas pieno facciale con relativo filtro (il filtro non è idoneo a filtrare le polveri);
 - mascherina per polveri;
 - tuta impermeabile antiacido;
 - guanti in neoprene antiacido;
 - flacone di acqua sterile demineralizzata per la pulizia degli occhi;
 - nr. 2 coni retroriflettenti;
 - giubbotto retroriflettente;
 - cassetta pronto soccorso (rispondente al DM 388 del 15/07/03);
 - lampada tascabile.

Varie

- Protezione antincastro anteriore integrata nel paraurti.
- Uscita tubo scarico lato sinistro.
- ▼ *Scarico all'indietro sotto telaio.*
- Dispositivo Antispray.
- Livello sonoro 80 dB(A). (Transito notturno in Austria).
- Luci laterali di posizione.
- Satellitare Communicator 200 e predisposizione scarico dati tachigrafo da remoto.

■ = Standard ▼ = Optional

Le specifiche possono subire modifiche in qualsiasi momento anche senza preavviso.

Allestimento trattore

- Supporti angolari, altezza 40 mm.
- Piastra ralla, altezza 40 mm

Ralle disponibili (diametro 2")

Ralla		Piastra (mm)		
mm	Tipo	Modello		40
150	N	Jost JSK 37C-Z		■
	T	Jost JSK 37C-W		▼
	N	GF SK-36.20		▼
185	N	GF SK-36.20		▼
	N	Jost JSK 37C-Z		▼
	T	Jost JSK 37C-W		▼
205	L	Jost JSK 36 DV 17		▼
250	N	Jost JSK 37C-Z		▼

Legenda

N= ralla convenzionale

T= ralla al Teflon ("low maintenance")

L= ralla in lamiera stampata

- Pedana semplice

▼ Pedana doppia.

Collegamenti semirimorchio

- Collegamenti elettrici e pneumatici conformi alle norme ISO.

Altri equipaggiamenti

- Parafanghi posteriori.

▼ Minigonne.

■ Faro ralla

▼ Supporti anteriori per attrezzature frontali.

▼ Dispositivo di sollevamento asse semirimorchio.

CATENA Cinematica

Motori, frizione, cambio di velocità e differenziale

Vedi scheda Catena Cinematica.

Equipaggiamenti supplementari

- Limitatore di velocità in accordo alla normativa vigente.

▼ Riscaldatore gasolio.

Prese di forza

Vedi scheda Prese di forza, panoramica.

Vedi anche capitolo prese di forza al link:

<http://webapp109.scania.com/lylytp/lbbhl/index.aspx>

Cabine

Vedi scheda Cabine e scheda Catena Cinematica.

COMPOSIZIONE CABINE

Vedi listino prezzi (16 Giugno 2011)

"CABINE LUNGO RAGGIO"

Varie

- Antifurto (immobilizzatore).

■ Attrezzi d'uso.

■ Triangolo.

■ Manuale d'uso e manutenzione.

Tare riportate sulla carta di circolazione

La tara indicata è quella che viene riportata sulla carta di circolazione del trattore. Questo valore dipende dal tipo di equipaggiamento presente sul veicolo; il carico sulla ralla e la massa rimorchiabile sono quelli massimi ammessi.

Tare riferite al veicolo con passo 4.050 mm
Masse limite sugli assi 8.000 + 7.500 + 11.500 e G=1.010

Cilindrata	Massa complessiva	Tara del trattore	Carcico sulla ralla	Massa rimorchiabile
DC 12/13	25.200	da 8.075 a 9.025	da 17.350 a 16.400	da 34.900 a 35.850
DC16	23.000	da 8.375 a 9.375	da 14.550 a 13.550	da 34.550 a 35.550

Tare riferite al veicolo con passo 4.050 mm
Masse limite sugli assi 8.000 + 7.500 + 11.500 e G=910

Cilindrata	Massa complessiva	Tara del trattore	Carcico sulla ralla	Massa rimorchiabile
DC 12/13/16	26.000	da 8.075 a 9.375	da 17.850 a 16.550	da 34.550 a 35.850

Tare riferite al veicolo con passo 4.000 mm
Masse limite sugli assi 8.000 + 6.000 + 10.000 e G=960

Cilindrata	Massa complessiva	Tara del trattore	Carcico sulla ralla	Massa rimorchiabile
DC 12/13	23.400	da 8.075 a 9.025	da 15.250 a 14.300	da 34.900 a 35.850
DC16	23.300	da 8.375 a 9.375	da 14.850 a 13.850	da 34.550 a 35.550

I dati riportati sono puramente indicativi e non vincolanti. Le specifiche sono suscettibili di variazioni in qualsiasi momento anche senza preavviso.

ITALSCANIA S.P.A.
38121 TRENTO
Via di Spini, 21
Tel. 0461/996111 (24 linee)
Fax 0461/996198
Internet: www.scania.it
e-mail: italscania@scania.it



SCANIA